



Republica Moldova

**Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică  
ANRE**

str. Alexandr Pușkin 52/A, MD 2005 Chișinău, Tel: 022 823 955, [anre@anre.md](mailto:anre@anre.md), <http://www.anre.md>

## CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

### HOTĂRÂRE nr. 261

din 16 aprilie 2026

mun. Chișinău

#### **privind modificarea Metodologiei de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor reglementate pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică nr. 626/2023**

În temeiul art. 9 alin. (1) lit. l) și art. 129 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 164/2025 cu privire la energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 437-440, art. 598), Consiliul de administrație al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică

#### **HOTĂRĂȘTE:**

1. Metodologia de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor reglementate pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică nr. 626/2023 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 430-432, art. 1098*), înregistrată la Ministerul Justiției cu nr. 1859 din 13 noiembrie 2023, se modifică, după cum urmează:

1) La punctul 5 în explicațiile componenteii „ET”<sub>j</sub> din formula (1) cuvintele „estimată a fi” se exclud;

2) La punctul 8 textul „În cazul reevaluării mijloacelor fixe și a imobilizărilor necorporale amortizabile, Metodologia stabilește, că valoarea maximă de creștere a amortizării în urma reevaluării, acceptabilă în tarif, nu depășește valoarea cumulativă a indicelui prețurilor în industria construcțiilor înregistrat de la anul ultimei reevaluări și până în anul reevaluării curente, publicat anual de Biroul National de Statistică al Republicii Moldova. În cazul reevaluării, nu se admite includerea în calculul tarifului a amortizării activelor complet amortizate, valoarea amortizării cărora deja a fost inclusă în tarife.” se substitute cu textul „La determinarea costului de intrare al mijloacelor fixe și imobilizărilor necorporale se ia în considerare valoarea de proiect a investițiilor în lucrările de construcție a obiectelor rețelelor electrice de transport, declarate lucrări de utilitate publică de interes național, din momentul debursării mijloacelor financiare pentru finanțarea proiectului.”

3) La punctul 10 cuvintele „SNC „Cheltuieli”” se substituie cu textul „standardele naționale de contabilitate și/sau internaționale de raportare financiară.”;

4) La punctul 16 după cuvintele „cuantumul salariului minim,” se completează cu cuvintele „coeficientul complexității din ramură,”;

5) La punctul 22:

în prima propoziție cuvintele „necesară a fi” se exclud;

formula (10) va avea următorul cuprins:

$$CE_j = CTE_j \times PE_j + RFD_j, lei \quad (10)$$

textul:

„ $W_{dez,j}$  – cantitatea de energie electrică necesară a fi procurată în anul „j” pentru acoperirea dezechilibrelor provocate de operatorul sistemului de transport, care nu poate depăși 3% din valoarea consumului tehnologic și pierderile de energie electrică efectiv înregistrate în anul „j-1”, kWh”;

„ $PE_{dez,j}$  – prețul mediu ponderat al energiei electrice de echilibrare achitat în anul „j-1” de către operatorul sistemului de transport, lei/kWh.”

se exclud;

se completează cu următorul text:

„ $RFD_j$  – costurile pentru dezechilibrele provocate de operatorul sistemului de transport în calitate de participant al pieței energiei electrice, lei. Costurile pentru dezechilibrele acceptate în scopuri tarifare se determină după cum urmează:

$$RFD_n = [Y \times CTE_j \times PE_{def,j} + (W_{def,j} - Y \times CTE_j) \times \min\{PE_j; PE_{def,j}\}] - [Y \times CTE_j \times PE_{ex,j} + (W_{ex,j} - Y \times CTE_j) \times \max\{PE_j; PE_{ex,j}\}] \quad lei, \quad (10^1)$$

unde:

$W_{def,j}$ ,  $W_{ex,j}$  – energia electrică de deficit, respectiv energia electrică în excedent, aferentă anului „j”, kWh;

$PE_{def,j}$ ,  $PE_{ex,j}$  – prețul mediu ponderat al energiei electrice pentru deficit și excedent în anul „j”, lei/kWh;

$Y$  – plafonul dezechilibrelor înregistrate de operatorul sistemului de transport acceptate în scopuri tarifare, stabilit în cuantum de 0,1. În cazul în care  $W_{def,j}$ , și/sau  $W_{ex,j}$  rezultă în valori mai mici decât produsul  $Y \times CTE_j$ , valoarea financiară a costurilor pentru dezechilibrele în deficit și/sau veniturilor pentru dezechilibrele în excedent se acceptă integral.”;

6) La punctul 23 textul:

„În cazul în care operatorul sistemului de transport nu utilizează integral alocația aferentă fondului de rulment pentru plata dobânzilor, comisioanelor și taxelor aferente creditelor contractate pe termen scurt, Agenția, la actualizarea tarifului pentru serviciul de transport al

energiei electrice, diminuează valoarea venitului reglementat cu cuantumul alocației utilizate în alte scopuri sau neutilizate.”

se substituie cu textul:

„În cazul în care operatorul sistemului de transport nu utilizează integral alocația aferentă fondului de rulment pentru plata dobânzilor, comisioanelor și taxelor aferente creditelor contractate pe termen scurt, Agenția, la actualizarea tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, diminuează valoarea venitului reglementat aferent tarifului pentru anul următor cu 50% din cuantumul alocației utilizate în alte scopuri sau neutilizate.”

7) La punctul 25 textul:

„În cazul reevaluării mijloacelor fixe, valoarea netă a activelor luată în calcul la determinarea rentabilității, se determină conform formulei:

$$VNA_j = \frac{VNA_{r,j}}{k}, (15)$$

unde:

$VNA_{r,j}$  – valoarea netă a mijloacelor fixe după reevaluare, lei;  
 $k$  – coeficientul modificării valorii contabile a mijloacelor fixe după reevaluare.”;

se exclude.

la explicația componentei „Re” aferentă formulei (16) abrevierea „CAMP” se substituie cu „CAPM”;

formula (17) și explicațiile componentelor acesteia vor avea următorul cuprins:

$$Re = rf + \beta d \times rm (17)$$

unde:

$rf$  – rata lipsită de risc, care corespunde mediei ratelor fixe a dobânzilor la obligațiunile de stat cu maturitate de 10 ani, emise până la finele anului 2025, publicate de Ministerul Finanțelor;

$\beta d$  – riscul sistematic al industriei ajustate la gradul de îndatorare, care se determină după cum urmează:

$$\beta d = \beta + \frac{E}{D} * \beta(1 - t) (18)$$

unde:

$\beta$  – riscul sistematic al industriei (lipsit de îndatorare), care corespunde valorii medii utilizate de instituțiile de reglementare pentru operatorii sistemelor de transport, publicat în raportul CEER pentru anul 2024, în cuantum de 0,4;

$rm$  – prima de risc caracteristică pieței, determinată în ianuarie 2026 ca media geometrică începând cu anul 1928 pentru bondurile de trezorerie SUA (Stock-T. Bonds) și publicată în sursa: <http://pages.stern.nyu.edu/~adamodar/> la compartimentul: Data Sets, Historia Return on Stoks, Bonds and Bills, Geometric Average, Risk Premium, în cuantum de 5,48;

$t$  – rata impozitului pe venit aplicată întreprinderii pentru anul „j”;

$E$  – capitalul propriu al operatorului sistemului de transport;

$D$  – capitalul împrumutat de operatorul sistemului de transport.  
Metodologia stabilește, că structura investițiilor efectuate utilizată la calculul rentabilității este la nivel de 50 % din surse proprii și 50 % din împrumuturi.

În acest caz  $\frac{E}{(E+D)}$  și  $\frac{D}{(E+D)}$  sunt egale cu 0,5.

$Rd$  – costul capitalului împrumutat al întreprinderii. Valoarea anuală a capitalului împrumutat a întreprinderii. Valoarea acestuia corespunde ratei medii la creditele acordate în valută străină în anul precedent anului aprobării Metodologiei, publicate de Banca Națională a Moldovei la compartimentul: Statistica monetară, Ratele medii ale dobânzilor, Rata medie la creditele acordate în valută străină/persoane juridice/ peste 12 luni/2025.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Constantin BOROSAN**  
Director

**Eugen CARPOV**  
Director

**Violina ȘPAC**  
Director

